

Everything for Electric Vehicles

GWE Charging Solutions





UNITY22 AC PUBLIC ONE

Die Unity22 Public One ist eine etablierte Ladestation der Firma Kostad. Die Public One zeichnet sich durch ihr innovatives und kompaktes Design aus und ist durch ihr Edelstahlgehäuse auf einen langjährigen Betrieb ausgelegt. Der optimale Einsatzbereich für die Ladesäule befindet sich in Parkhäusern, Tiefgaragen, Firmenparkplätzen uvm.

Ein Fahrzeug wird mit bis zu 22kW AC geladen - bei paralleler Ladung sorgt das Lastmanagement für eine gerechte Verteilung der Ausgangsleistung.

Für die Kontrolle und Überwachung der Ladeleistung kann die Public One für den Einsatz mit einer optimalen Backend-Lösung konfiguriert werden.

Mit der hauseigenen Software „ChargeSphere – powered by Kostad“ finden Sie alle wichtige Daten Ihrer Ladeinfrastruktur auf einer Übersichtsseite. Diese ermöglicht eine einfache Überwachung um den aktuellen Stand Ihrer Ladestationen abzurufen und Services, Störungen und Wartungen effizient zu steuern.

Die Funktionen im Überblick:

- Ladeleistung von 3,7 kW bis 22 kW
- Ladecontroller konform ÖVE/ÖNORM EN 61851
- Ladestrom von 6 A, 10 A, 13 A, 16 A, 20 A bis 32 A
- Schutzart IP 44, IK 08

| Bezeichnung | UNITY 22 AC PUBLIC ONE |
|--------------------------------|--|
| Type der Ladung | AC Ladung 11kW, 22kW (optional) |
| Ausgänge | 1-2 x Type2 Ladebuchse 11kW, 22kW, 1-2 Type2 11kW, 22kW Kabel (optional) |
| AC-Eingangsleistung | 11-22kW, 32A |
| Eingangsspannungsbereich | 400V AC +- 10%, 50Hz, 32A |
| Zuleitung | max. 5 x 16mm ² CU |
| AC-Ausgangsspannung | 400V |
| Anzahl der geladenen Fahrzeuge | 1-2 |
| Kabellänge | 4m (vom Gehäuse-Ausgang) AC optional: 6/8 m AC |
| Netzanschluss | 3P + N + PE |
| Schutzart | IP44/ IK08 |
| Vorsicherung | gG / gL 35A |
| Leistungsstufen | Lastmanagement, konfigurierbar |
| Gewicht | 32kg - 38kg |
| Abmessungen | H 1300 x B 200 x T 150mm |
| Ladefreigabe | Anstecken & Laden, RFID (optional) |
| Gehäusematerial | Edelstahl RAL9016, individuelles Design (optional) |



UNITY20/30 WALLBOX

Die Kostad Unity20 Wallbox zeichnet sich durch ihre kompakte Bauform und gleichzeitig einen hohen Wirkungsgrad von 96% aus und ist die geeignete Lösung für den privaten als auch für den halböffentlichen Bereich.

Um einen Betrieb in Wohnanlagen zu ermöglichen wurde auf geringste Lärmemission wertgelegt. In der innovativen Leistungselektronik kommen die modernsten Siliziumkarbid Halbleiter zum Einsatz. Die DC Ladestation ist durch ihr Edelstahl-Gehäuse auf kompromisslosen und langjährigen Betrieb ausgelegt. Die Touch-Einheit bietet auch bei einer eventuellen Tropfenbildung am Display problem-

lose Bedienbarkeit. Die DC Wallbox ermöglicht eine deutlich verkürzte Ladedauer als AC-Ladestationen, erlaubt aber dennoch eine sehr einfache Installation und Bedienung.

Durch die vorhandenen Services wird die Integration einer Backend-Lösung zur vereinfachten Steuerung und Überwachung der Ladestation ermöglicht.

Die Features im Überblick:

- Qualität „Made in Austria“
- Innovative Leistungselektronik
- Bis zu 30kW Ladeleistung
- Betriebs-Temperaturbereich -30 C bis +50 C.
- 7" Display: hohe Helligkeit und beste Farbdarstellung
- Hoher Wirkungsgrad
- Geringere Lärmbelastigung
- RFID
- Ethernet / LTE
- OCPP 1.6 JSON

Bezeichnung

Kostad UNITY 20 WALLBOX

| | |
|------------------------------------|---|
| Type der Ladung | DC Schnellladung |
| Ausgänge | CCS, CHAdeMo |
| AC-Eingangleistung | C, CJ: 32 A, 28 kVA @ 50Hz @ 400V / C, CJ: 45 A, 37 kVA @ 50Hz @ 400V |
| Eingangsspannungsbereich | 400 VAC +/- 10% (47-63HZ) -CE Version |
| DC-Ausgangsleistung | 22,5kW ; 30kW (optional) |
| DC-Ausgangsspannung | 200-1000 VDC |
| Anzahl der geladenen Fahrzeuge | 1 |
| Kabellänge | 5m (vom Gehäuse-Ausgang) optional: 6/8 m |
| Max. Strom der CCS Ladeleitung | 80A |
| Max. Strom der CHAdeMO Ladeleitung | 80A |
| EMV | Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2 |
| Netzanschluss | 3P + PE |
| Schutzart | Überstrom, Überspannung, Unterspannung, Isolationsüberwachung, integrierter Überspannungsschutz |



UNITY50 POWER CHARGE

Mit der Ladestation Unity50 werden Elektrofahrzeuge mit einer Ausgangsleistung von bis zu 60kW geladen und die Ladezeiten werden auf unter 30 Minuten verkürzt. Somit ist der Power Charger perfekt geeignet für den Einsatz auf Autobahnraststationen, Tankstellen, in Einkaufszentren sowie Flagship-Stores, Fuhrparks u.v.m.

Die Schnellladestation unterstützt die drei in Europa verbreiteten Ladestandards. Typ2 (AC), CHAdeMO (DC) und CCS (DC). Dabei können 2 DC und 1 AC Ladevorgang gleichzeitig ablaufen.

Die Station kommuniziert über das Protokoll OCPP 1.6 JSON, ein Upgrade auf OCPP 2.0 ist möglich. „ChargeSphere – powered by Kostad“ ist die perfekte Ergänzung Ihrer SchnellladeLösung für ein webgestütztes, effizientes Steuerungs- und Managementsystem mit dem Sie alle Ihre Ladestationen ständig im Blick haben.

Die Features im Überblick:

- Qualität „Made in Austria“
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Bis zu 60kW Ladeleistung
- 1000 VDC
- Proaktive Wartung über technical backend
- OCPP 1.6 J
- Authentifizierung über RFID
- Kreditkarten-Terminal
- Betriebs-Temperaturbereich -30 C bis +55 C.
- Hoher Wirkungsgrad von >95%

| Bezeichnung | Kostad UNITY 50 |
|------------------------------------|---|
| Type der Ladung | DC Schnellladung & AC Type 2 Ladung |
| Ausgänge | CCS, CHAdeMo, AC Type 2 |
| AC-Eingangsleistung | C, CC, CJ: 91 A, 63 kVA @ 50Hz @ 400V CCP/CJP: 125 A, 86 kVA @ 50Hz @ 400V (22kW) / 157 A, 108 kVA @ 50Hz @ 400V (43kW) |
| Eingangsspannungsbereich | 400 VAC +/- 10% (47-63HZ) -CE Version |
| DC-Ausgangsleistung | 50kW ; 60kW (optional) / 2x25kW o. 2x30kW parallele Ladung (optional) |
| AC-Ausgangsleistung (Optional) | 22 kW; 43kW (optional) |
| DC-Ausgangsspannung | 200-1000 VDC |
| Anzahl der geladenen Fahrzeuge | 2; 3 (optional) |
| Kabellänge | 3.9 m (vom Gehäuse-Ausgang) optional: 5/6/8 m |
| Max. Strom der CCS Ladeleitung | 150A |
| Max. Strom der CHAdeMO Ladeleitung | 125A |
| EMV | Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2 |
| Netzwerk Type | TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (benötigt externe RCD) |
| Netzanschluss | 3P + N + PE |
| Schutzart | Überstrom, Überspannung, Unterspannung, Isolationsüberwachung, integrierter Überspannungsschutz |



UNITY120 POWER CHARGE

Mit der Ladestation Unity120 werden Elektrofahrzeuge mit einer Ausgangsleistung von bis zu 120 kW geladen. Mit ihrem kompakten und vandalensicheren Design ist die Schnellladestation perfekt geeignet für den Einsatz auf Autobahnraststationen, Tankstellen, in Einkaufszentren, Fuhrparks, an öffentlich Plätzen u.v.m.

Die Schnellladestation Unity120 unterstützt die drei in Europa verbreiteten Ladestandards. Typ2 (AC), CHAdeMO (DC) und CCS (DC). Dabei können 2 DC Ladevorgänge mit je 60kW gleichzeitig oder 1x 120kW ablaufen. Bei parallel stattfindender Ladung garantiert das integrierte Lastmanagement

eine gerechte Aufteilung der verfügbaren Leistung. Die Station kommuniziert über das Protokoll OCPP 1.6 JSON, ein Upgrade auf OCPP 2.0 ist möglich.

„ChargeSphere – powered by Kostad“ ist die perfekte Ergänzung Ihrer Schnellladestation für ein webgestütztes, effizientes Steuerungs- und Managementsystem mit dem Sie alle Ihre Ladestationen ständig im Blick haben.

Die Features im Überblick:

- Qualität „Made in Austria“
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Bis zu 120kW Ladeleistung
- 1000 VDC
- Proaktive Wartung über technical backend
- OCPP 1.6 J
- Authentifizierung über RFID
- Kreditkarten-Terminal
- Betriebs-Temperaturbereich -30 C bis +55 C.
- Hoher Wirkungsgrad von >95%

Bezeichnung

Kostad UNITY 120

| | |
|------------------------------------|---|
| Type der Ladung | DC Schnellladung & AC Type 2 Ladung |
| Ausgänge | CCS, CHAdeMo, AC Type 2 |
| AC-Eingangsleistung | C, CC, CJ: 187 A, 128 kVA @ 50Hz @ 400V CCP/CJP: 218A, 150kVA @ 50Hz @ 400V (22kW) / 250A, 172kVA @ 50Hz @ 400V (43kW) |
| Eingangsspannungsbereich | 400 VAC +/- 10% (47-63HZ) -CE Version |
| DC-Ausgangsleistung | 120kW ; 2x60kW |
| AC-Ausgangsleistung (Optional) | 22 kW; 43kW (optional) |
| DC-Ausgangsspannung | 200-1000 VDC |
| Anzahl der geladenen Fahrzeuge | 2; 3 (optional) |
| Kabellänge | 3.5 m (vom Gehäuse-Ausgang) optional: 5/6/8 m |
| Max. Strom der CCS Ladeleitung | 200A; 250A/ 400 A(peak) (optional) |
| Max. Strom der CHAdeMO Ladeleitung | 125A; 200A (optional) |
| EMV | Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2 |
| Netzwerk Type | TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (requires external RCD) |
| Netzanschluss | 3P + N + PE |



UNITY150 EPIC CHARGE

Mit der Schnellladestation Unity150 werden Elektrofahrzeuge mit bis zu 150kW geladen. Die leistungsstarke Ladestation garantiert eine verkürzte Ladedauer für bis zu 3 Fahrzeuge gleichzeitig. Die Ladestation ist für den öffentlichen und halböffentlichen Bereich optimiert, egal ob an Autobahnraststationen, Firmenparkplätzen, in Einkaufszentren, Parkgaragen oder im Depot für Busse und Nutzfahrzeuge.

Die Unity150 unterstützt die drei in Europa verbreiteten Ladestandards. Typ2 (AC), CHAdeMO (DC) und CCS (DC). Dabei können 2 DC mit je 90kW sowie 60kW und 1 AC mit 22kW Ladevorgang gleich-

zeitig ablaufen –oder 1 Fahrzeug mit bis zu 150kW geladen werden. Das integrierte Lastmanagementsystem garantiert eine gerechte Aufteilung der verfügbaren Leistung bei parallel stattfindender Ladung zweier Fahrzeuge via DC-Kabel. Die Station kommuniziert über das Protokoll OCPP 1.6 JSON, ein Upgrade auf OCPP 2.0 ist möglich. „ChargeSphere – powered by Kostad“ ist die perfekte Ergänzung Ihrer Schnellladestation für ein webgestütztes, effizientes Steuerungs- und Managementsystems mit dem Sie alle Ihre Ladestationen ständig im Blick haben....

Die Features im Überblick:

- Qualität „Made in Austria“
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Bis zu 150kW Ladeleistung
- 1000 VDC
- Wartungs- und verschleißarm
- Flüssiggekühlte Ladeleitungen (optional)
- Dynamisches Lastenmanagement

| Bezeichnung | Kostad UNITY 150 |
|------------------------------------|---|
| Type der Ladung | DC Schnellladung & AC Type 2 Ladung |
| Ausgänge | CCS, CHAdeMO, AC Type 2 |
| AC-Eingangsleistung | C, CC, CJ: 224 A, 160 kVA @ 50Hz @ 400V CCT/CJT: 256 A, 177 kVA @ 50Hz @ 400V (inkl. AC option) |
| Eingangsspannungsbereich | 400 VAC +/- 10% (47-63HZ) -CE Version |
| DC-Ausgangsleistung | 150 kW (1x150kW or 2x90kW/ 60kW parallele Ladung) |
| AC-Ausgangsleistung (Optional) | 22 kW |
| DC-Ausgangsspannung | 200-1000 VDC |
| Anzahl der geladenen Fahrzeuge | 3 |
| Kabellänge | 3,5 m (vom Gehäuse-Ausgang) optional: 5/6/8 m |
| Max. Strom der CCS Ladeleitung | 250 A/ 400 A(peak) 500 A flüssig gekühlt (optional) |
| Max. Strom der CHAdeMO Ladeleitung | 125A; 200A (optional) |
| EMV | Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2 |
| Netzwerk Type | TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (requires external RCD) |
| Netzanschluss | 3P + PE / 3P + N + PE (AC optional) |

UNITY180 EPIC CHARGE

Elektrofahrzeuge werden mit der Schnellladestation Unity180 mit bis zu 180kW geladen. Die Ladestation ist optimiert für den öffentlichen und halböffentlichen Bereich, egal ob an Autobahnraststationen, Firmenparkplätzen, in Einkaufszentren, Parkgaragen oder im Depot für Busse und Nutzfahrzeuge.

Die Unity180 unterstützt die drei in Europa verbreiteten Ladestandards. Typ2 (AC), CHAdeMO (DC) und CCS (DC). Dabei können 2 DC mit je 90kW und 1 AC mit 22kW Ladevorgang gleichzeitig ablaufen –oder 1 Fahrzeug mit bis zu 180kW geladen werden. Das integrierte Lastmanagementsystem

garantiert eine gerechte Aufteilung der verfügbaren Leistung bei parallel stattfindender Ladung zweier Fahrzeuge via DC-Kabel. Die Station kommuniziert über das Protokoll OCPP 1.6 JSON, ein Upgrade auf OCPP 2.0 ist möglich. „ChargeSphere – powered by Kostad“ ist die perfekte Ergänzung Ihrer Schnellladelösung für ein webgestütztes, effizientes Steuerungs- und Managementsystems mit dem Sie alle Ihre Ladestationen ständig im Blick haben.

Die Features im Überblick:

- Qualität „Made in Austria“
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Bis zu 180kW Ladeleistung
- 1000 VDC
- 15“ LCD High-Contrast Touchscreen
- Wartungs- und verschleißarm
- Flüssiggekühlte Ladeleitungen (optional)
- Dynamisches Lastenmanagement
- MID-Messung & Eichrechtskonforme Lösung (optional)

| Bezeichnung | Kostad UNITY 180 |
|------------------------------------|---|
| Type der Ladung | DC Schnellladung & AC Type 2 Ladung |
| Ausgänge | CCS, CHAdeMo, AC Type 2 |
| AC-Eingangleistung | C, CC, CJ: 280 A, 192 kVA @ 50Hz @400V / CCT/CJT: 310 A, 214 kVA @ 50Hz @400V |
| Eingangsspannungsbereich | 400 VAC +/- 10% (47-63HZ) -CE Version |
| DC-Ausgangsleistung | 180 kW (1x180kW or 2x90kW parallele Ladung) |
| AC-Ausgangsleistung (Optional) | 22 kW |
| DC-Ausgangsspannung | 200-1000 VDC |
| Anzahl der geladenen Fahrzeuge | 3 |
| Kabellänge | 3.5 m (vom Gehäuse-Ausgang) optional: 5/6/8 m |
| Max. Strom der CCS Ladeleitung | 250 A/ 400 A(peak) 500 A flüssig gekühlt (optional) |
| Max. Strom der CHAdeMO Ladeleitung | 125A; 200A (optional) |
| EMV | Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2 |
| Netzwerk Type | TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (requires external RCD) |
| Netzanschluss | 3P + PE / 3P + N + PE (AC optional) |



UNITY300 EPIC CHARGE

Mit der Kostad Schnellladestation Unity300 werden Elektrofahrzeuge mit bis zu 300kW geladen, egal ob an Autobahnraststationen, Firmenparkplätzen, in Einkaufszentren, Parkgaragen oder im Depot für Busse und Nutzfahrzeuge. Die Ladestation ist optimiert für den öffentlichen und halböffentlichen Bereich, überzeugt durch ihr robustes Design und ist durch das Edelstahlgehäuse auf einen langjährige Outdoorbetrieb ausgelegt. Die Unity300 unterstützt die drei in Europa verbreiteten Ladestandards. Typ2 (AC), CHAdeMO (DC) und CCS (DC). Dabei können 2 DC und ein AC Ladevorgang mit jeweils 150kW (DC) und 22kW (AC) gleichzeitig ablaufen bzw. 1 Fahrzeug mit bis zu 300kW geladen

werden. Das integrierte Lastmanagementsystem garantiert eine gerechte Aufteilung der verfügbaren Leistung bei parallel stattfindender Ladung zweier Fahrzeuge. Die Ladestation kommuniziert über das Protokoll OCPP 1.6 JSON, ein Upgrade auf OCPP 2.0 ist möglich. „ChargeSphere – powered by Kostad“ ist die perfekte Ergänzung Ihrer Schnellladestation für ein webgestütztes, effizientes Steuerungs- und Managementsystems mit dem Sie alle Ihre Ladestationen ständig im Blick haben.

Die Features im Überblick:

- Qualität „Made in Austria“
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Bis zu 300kW Ladeleistung
- 1000 VDC
- 15“ LCD High-Contrast Touchscreen
- Wartungs- und verschleißarm
- Flüssiggekühlte Ladeleitungen (optional)
- Dynamisches Lastenmanagement
- MID-Messung & Eichrechtskonforme Lösung (optional)

| Bezeichnung | Kostad UNITY 300 |
|------------------------------------|---|
| Type der Ladung | DC Schnellladung & AC Type 2 Ladung |
| Ausgänge | CCS, CHAdeMo, AC Type 2 |
| AC-Eingangsleistung | C, CC, CJ: 500 A, 315 kVA @ 50Hz @400V CCT/CJT: 630 A, 338 kVA @ 50Hz @400V (AC opt.) |
| Eingangsspannungsbereich | 400 VAC +/- 10% (47-63HZ) -CE Version |
| DC-Ausgangsleistung | 300 kW (1x300kW or 2x150kW parallele Ladung) |
| AC-Ausgangsleistung (Optional) | 22 kW |
| DC-Ausgangsspannung | 200-1000 VDC |
| Anzahl der geladenen Fahrzeuge | 3 |
| Kabellänge | 3.5 m (vom Gehäuse-Ausgang) optional: 5/6/8 m |
| Max. Strom der CCS Ladeleitung | 250 A/ 400 A(peak) 500 A flüssig gekühlt (optional) |
| Max. Strom der CHAdeMO Ladeleitung | 125A; 200A (optional) |
| EMV | Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2 |
| Netzwerk Type | TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (requires external RCD) |
| Netzanschluss | 3P + PE / 3P + N + PE (AC optional) |



UNITY360 EPIC CHARGE

Mit der Kostad Schnellladestation Unity360 werden Elektrofahrzeuge mit bis zu 360kW geladen, egal ob an Autobahnraststationen, Firmenparkplätzen, in Einkaufszentren, Parkgaragen oder im Depot für Busse und Nutzfahrzeuge. Die Ladestation ist optimiert für den öffentlichen und halböffentlichen Bereich, überzeugt durch ihr robustes Design und ist durch das Edelstahlgehäuse auf einen langjährige Outdoorbetrieb ausgelegt. Die Unity360 unterstützt die drei in Europa verbreiteten Ladestandards. Typ2 (AC), CHAdeMO (DC) und CCS (DC). Dabei können 2 DC und ein AC Ladevorgang mit jeweils 180kW (DC) und 22kW (AC) gleichzeitig ablaufen bzw. 1 Fahrzeug mit bis zu 360kW geladen

werden. Das integrierte Lastmanagementsystem garantiert eine gerechte Aufteilung der verfügbaren Leistung bei parallel stattfindender Ladung zweier Fahrzeuge. Die Ladestation kommuniziert über das Protokoll OCPP 1.6 JSON, ein Upgrade auf OCPP 2.0 ist möglich. „ChargeSphere – powered by Kostad“ ist die perfekte Ergänzung Ihrer Schnellladelösung für ein webgestütztes, effizientes Steuerungs- und Managementsystems mit dem Sie alle Ihre Ladestationen ständig im Blick haben.

Die Features im Überblick:

- Qualität „Made in Austria“
- Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten
- Bis zu 360kW Ladeleistung
- 1000 VDC
- 15“ LCD High-Contrast Touchscreen
- Wartungs- und verschleißarm
- Flüssiggekühlte Ladeleitungen (optional)
- Dynamisches Lastenmanagement
- MID-Messung & Eichrechtskonforme Lösung (optional)

| Bezeichnung | Kostad UNITY 360 |
|------------------------------------|---|
| Type der Ladung | DC Schnellladung & AC Type 2 Ladung |
| Ausgänge | CCS, CHAdeMo, AC Type 2 Socket |
| AC-Eingangsleistung | C, CC, CJ: 546 A, 378 kVA @ 50Hz @400V |
| Eingangsspannungsbereich | 400 VAC +/- 10% (47-63HZ) -CE Version |
| DC-Ausgangsleistung | 360 kW (1x360kW or 2x180kW parallele Ladung) |
| AC-Ausgangsleistung (Optional) | 22 kW |
| DC-Ausgangsspannung | 200-1000 VDC |
| Anzahl der geladenen Fahrzeuge | 3 |
| Kabellänge | 3.5 m (vom Gehäuse-Ausgang) optional: 5/6/8 m |
| Max. Strom der CCS Ladeleitung | 250 A/ 500 A(peak) 500 A flüssig gekühlt (optional) |
| Max. Strom der CHAdeMO Ladeleitung | 125A; 200A (optional) |
| EMV | Class B (residential) conducted and Class B (residential) radiated emissions according to EN 61000-6-3:2007; EN61581-21-2 |
| Netzwerk Type | TN-S, TN-C, TN-C-S, TT (requires external RCD) |
| Netzanschluss | 3P + PE / 3P + N + PE (AC optional) |

GCW - Charger

GAIN POWER





GCW CHARGER₂₂

SELF STANDING

Finden Sie die Lösung, die am besten zu Ihrem Bedarf passt. Sie können zwischen GCW-Ladegeräten mit Einzel- oder Doppelsteckdose, mit oder ohne einziehbarem Kabel, einer Standard- oder einer intelligenten Softwarelösung, mit einer Grundplatte oder einer versteckten Befestigung im Boden wählen.

- Einzelne oder doppelte Steckdose
- Einzelne oder doppelte Steckdose mit Kabel
- SMART-Funktion
- Versteckter Sockel
- Auf Bodensockel mit Anti-Diebstahl-Bolzen



| Name: | GCW CHARGER 22 |
|--------------------------------|---|
| Charge type | AC charging 11kW, 22kW or 2x 11kW, 2x 22kW |
| Outputs | 1-2 x Type2 charging socket 11kW, 22kW, 1-2 Type2 11kW, 22kW cable (optional) |
| AC input power | 11-22kW, 32A |
| Input voltage range | 400V AC +- 10%, 50Hz, 32A |
| Supply line | max. 5 x 16mm ² CU |
| AC output voltage | 400V |
| Number of vehicles charged | 1-2 |
| Protocols | OCPP 2.0 support under development ModBus TCP, BacNet, MqTT, WiFi |
| Mains connection | 3P + N + PE |
| Protection class | IP65/ IK10 |
| Electrical Protection | External type A RCBO required, overcurrent, overvoltage, undervoltage, ground fault including DC residual current protection, external surge protection |
| Power levels | Load management, configurable |
| Dimensions (1x plug / 2x plug) | H 1090 x D 114mm / H 1200 x 114mm |
| Charging release | Plug-in & charge, RFID (optional) |
| Housing material | Stainless steel RAL9016, individual design (optional) |
| Cable entry | from below |



GCW CHARGER₂₂

WALLBOX

Wallbox Charger Features

Wählen Sie die Wallbox, die am besten zu Ihrem Bedarf passt. Sie können unsere vertikale Charger-Wallbox mit Einzel- oder Doppelsteckdose, mit oder ohne einziehbares Kabel, eine Standard- oder eine intelligente Softwarelösung wählen.



Name:

GCW CHARGER 22

| | |
|--------------------------------|---|
| Charge type | AC charging 11kW, 22kW or 2x 11kW, 2x 22kW |
| Outputs | 1-2 x Type2 charging socket 11kW, 22kW, 1-2 Type2 11kW, 22kW cable (optional) |
| AC input power | 11-22kW, 32A |
| Input voltage range | 400V AC +- 10%, 50Hz, 32A |
| Supply line | max. 5 x 16mm ² CU |
| AC output voltage | 400V |
| Number of vehicles charged | 1-2 |
| Protocols | OCPP 2.0 support under development ModBus TCP, BacNet, MqTT, WiFi |
| Mains connection | 3P + N + PE |
| Protection class | IP65/IK10 |
| Electrical Protection | External type A RCBO required, overcurrent, overvoltage, undervoltage, ground fault including DC residual current protection, external surge protection |
| Power levels | Load management, configurable |
| Dimensions (1x plug / 2x plug) | H 765 x D 114mm / H 975 x 114mm |
| Charging release | Plug-in & charge, RFID (optional) |
| Housing material | Stainless steel RAL9016, individual design (optional) |
| Cable entry | from behind |

Meine Notizen

DIE ENERGIEQUELLE

Photovoltaik Carports



POWER CARPORTS

Für Parkflächen ab 2 bis 600 Stellplätzen

Funktionale Solar-Carports

- Hohe Erträge und flexible Ausrichtung durch die Ost-West-Schrägdachform und bifaciale Solarmodule
- Vielfach erweiterbare Carport-Module für 2, 3 und 4 Stellplätze oder wir bieten für einzelne Projekte individuelle Lösungen
- Einfahrtshöhe 2,50m bis 5,00m und Stellplatzbreiten von 2,40m - 4,50m
- Nutzbar für Pkw und Busse
- Langlebige, hochfeste Konstruktion aus feuerverzinktem Stahl und Leimbindern oder Vollaluminium
- Anschluss der Solarstromanlage an Stromverbraucher, Hausnetz vor Ort
- Einspeisung von Überschüssen aus der PV-Anlage in das öffentliche Netz



BUS oder LKW CARPORTS mit LADESTELLEN bis zu 500kW DC

Unabhängig, ob Sie eine Verkehrsflotte betreiben oder einen Busbahnhof verwalten, unsere PV-Carports mit Durchfahrtshöhen bis 5,5m bieten großflächigen Schutz und erzeugen den Strom, den Sie für den Betrieb ihres Bus- oder LKW Parks benötigen.



Unsere Bus / LKW Carports werden mit einem Trapezblech ausgeführt und beinhalten alle notwendigen Materialien zur Befestigung der Paneele, bestehend aus Stahl, verzinkt, mit Aluminiumdach inkl. Dachrinne mit Ablaufrohr.

Unsere Lösung sieht die Errichtung von unterirdisch ausgelegten Fundamenten, auf denen die tragende Konstruktion montiert wird, vor.

Die PV Leistung eines Doppel-Carports beträgt 34,7kWp.

ENERGY TOWER

Der Energy Tower ist die kostenneutrale Ladeinfrastruktur aus einer Hand.

Schnell und einfach einzurichten, finanziert durch Werbung.



ENERGY TOWER FUNKTIONEN



SMART CHARGING STATION

Für mehr Sicherheit und Komfort beim Laden sind die Ladesteckdosen mit einem Temperatursensor und LEDs ausgestattet. Die Premium-Versionen der neuen Typ-2-Infrastruktur-Ladesteckdosen sind weltweit die ersten mit Temperatursensor zum Schutz vor Überhitzungsgefahren. Über die frei ansteuerbare RGB-LED-Anzeige in der Schutzabdeckung kann der Nutzer den Status der Ladestation auf einen Blick erkennen.



DIGITALE WERBEFLÄCHE

Hervorragend sichtbare Werbefläche. Werben Sie für Ihr eigenes Unternehmen oder vermieten Sie die Werbeflächen oder Bildschirme. Refinanzierung durch Vermietung von Werbeflächen: Kunden oder Gäste profitieren z.B. von einer kostenlosen Ladestation, während Sie die digitale Werbefläche als neue Einnahmequelle nutzen.



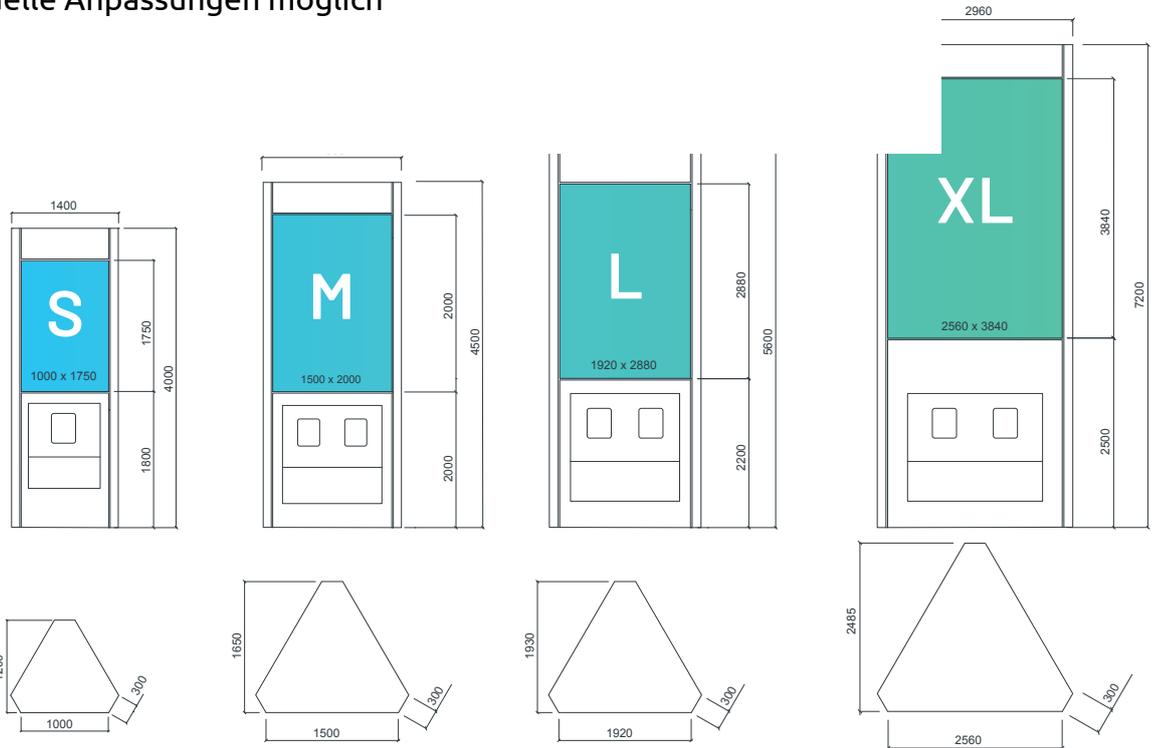
ZAHLUNGSSYSTEM

Maximieren Sie Ihren Umsatz und steigern Sie die Kundenzufriedenheit, indem Sie jede Zahlungsmethode akzeptieren, ohne dass Sie Abonnements oder Mitgliedschaften abschließen müssen. Überwachen Sie Ihre Anlagen in Echtzeit und steuern Sie Ihre Ladestationen von überall aus mit unserer All-in-One-Lösung für das Laden von Elektrofahrzeugen.

Sichere Kartenzahlung über das 3D Secure Payment Gateway, wo alle detaillierten Informationen in Übereinstimmung mit PCI DSS Vorschriften verarbeitet werden (Daten werden in Übereinstimmung mit Kartenverbänden wie VISA oder MasterCard verarbeitet). Smart Fuel Pass besitzt oder hat keinen Zugriff auf diese Informationen.

ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN DER BASISMODELLE

Weitere individuelle Anpassungen möglich



| | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------|---|--|---|
| B x T x H | 1,4 x 1,2 x 4 m | 1,9 x 1,65 x 4,5 m | 2,32 x 1,93 x 5,6 m | 2,96 x 2,49 x 7,2 m |
| GEWICHT | 3 t | 5 t | 8 t | 10 t |
| DISPLAY-FLÄCHE | 1,75 m ² | 3 m ² | 5,5 m ² | 9,8 m ² |
| PIXELABSTAND | 4,81 mm | 4,81 mm | 6,66 mm | 10 mm |
| AUFLÖSUNG | 208 x 364 Pixel | 312 x 416 Pixel | 288 x 432 Pixel | 256 x 384 Pixel |
| LED-TYPE | SMD | SMD | SMD | SMD |
| ABSTRAHLWINKEL | 160°/140° | 160°/140° | 160°/140° | 160°/140° |
| HELLIGKEIT | 6.000 cd/m ² | 6.000 cd/m ² | 6.000 cd/m ² | 6.000 cd/m ² |
| MODULGRÖßE | 250 x 250 mm | 250 x 250 mm | 320 x 320 mm | 320 x 320 mm |
| IP-GRAD | 65/54 IP | 65/54 IP | 65/54 IP | 65/54 IP |
| LEISTUNG MAX. (BEI 3 LED-SCREENS) | 3.650 W | 6.300 W | 11.500 W | 20.500 W |
| LEISTUNG Ø | 1.050 W | 1.800 W | 3.300 W | 5.900 W |
| SPANNUNGS- VERSORGUNG VAC | 1 x 230/16 A | 3 x 230/16 A | 3 x 230/16 A | 3 x 230/32 A |
| LADETECHNIK MAX. | 3x11kW AC | 1x30kW DC und 4x11kW AC oder 6x11kW AC | 2x30 kW und 2 x 11kW AC oder 3 x 30kW oder 1 x 120kW und 4x11 kW | 2x120kW und 1x 30kW oder 3x30kW oder 2x120kW und 2x11kW |

Meine Notizen

Energie- und Charging Station Management Software

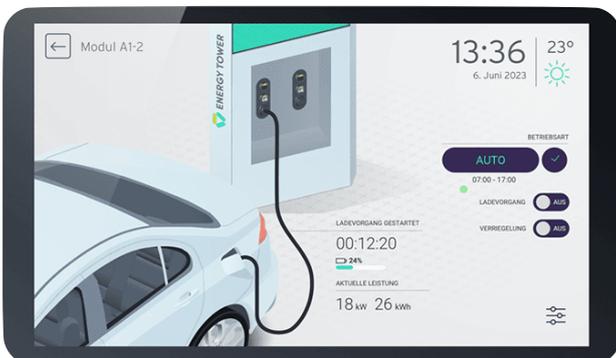
Unsere B2B-Plattform zur Steuerung, Überwachung und Verwaltung Ihrer Ladeinfrastruktur

Haben Sie Ihre Ladestationen unter Kontrolle



Das innovative Lademanagement bietet eine 24/7-Überwachung Ihrer Ladeinfrastruktur. Sie erhalten Fehlermeldungen und Verbrauchsdaten in Echtzeit und können jederzeit manuell in den Ladevorgang eingreifen.

Das integrierte Lastmanagement verteilt die Energie intelligent. Der Bezahlvorgang kann über das integrierte Bezahlterminal von Nayax per Bankomatkarte, Kreditkarte, RFID-Karte oder per QR-Code durchgeführt werden.



Alles ist völlig hardware-unabhängig! Unsere Plattform kann mit Ladeinfrastruktur verschiedener Hersteller genutzt werden. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um 1 oder 1.000.000 Ladepunkte handelt. Alle Ladepunkte können zentral und standortübergreifend verwaltet und gesteuert werden.

Darüber hinaus bieten wir Schulungen, Support, Dienstleistungen und individuelle Lösungen für unsere Plattform an. Wir unterstützen Sie bei Ihren Bedürfnissen und finden gemeinsam die beste Lösung für Sie!

Flexibles Last- und Energiemanagement

Bestimmen Sie, wie die verfügbare Energie auf Ihre Ladepunkte verteilt wird.



Die verfügbare Energie wird durch unser Lastmanagement intelligent verteilt, so dass die verfügbare Anschlussleistung nicht überschritten wird. Wir sorgen dafür, dass Lastspitzen reduziert werden und die Energie gleichmäßig verteilt wird. Die Priorisierung von einzelnen oder mehreren Ladepunkten kann auf Wunsch individuell eingestellt werden.

Darüber hinaus ist auch die Einbindung von Photovoltaikanlagen, Stromspeichern, Wärmepumpen und Heizstäben möglich, um ein gebäudeübergreifendes Energiemanagement zu betreiben.

Dynamische Preise

Legen Sie Ihre Preise flexibel fest, z. B.: Tag- und Nachtpreise.

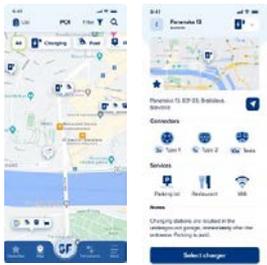


Legen Sie selbst fest, ob und wie lange Ihre Kunden bei Ihnen kostenlos laden können. Definieren Sie unterschiedliche Tarife für AC und DC oder Tag und Nacht. Legen Sie fest, ob die Abrechnung nach Zeit oder Energie erfolgt.

Die zusätzlich integrierte Stellplatzüberwachung informiert Sie, wenn Autos eingesteckt sind, der Ladevorgang aber innerhalb eines einstellbaren Zeitraums nicht gestartet wurde. So stellen Sie sicher, dass Ihre Ladestationen nicht belegt sind.

Automatische Rechnungsstellung

Rechnungen für die Abrechnungsvorgänge werden automatisch an Ihre Kunden gesendet.



Sie können das Intervall, in dem Rechnungen an Ihre Kunden verschickt werden sollen, frei definieren. Unsere Plattform erstellt und versendet diese dann automatisch an Ihre Kunden und hinterlegt die Informationen auf Wunsch auch in Ihrem CRM-System direkt beim Kunden. Sofortige Auszahlung der Erlöse (im Vergleich: bei den gängigen Bezahl-dienstleistern erfolgen die Auszahlungen monatlich oder 2-monatlich)

- Kreditkarten / Debitkarten Zahlung möglich via Mobiltelefon oder physischem Terminal (mit allen gängigen Anbietern)
- Eigene Ladekarten werden unterstützt
- Kein gesonderter Vertragsabschluss durch den Kunden mit Bezahl-dienstleistern erforderlich
- Banklizenz vorhanden, dh. keinerlei Einschränkungen jeglicher Bezahlmodelle, insbesondere

Prepaidzahlungen, Kreditkarten, etc.

- **Keine** sonstigen Laufenden Kosten für Softwarewartung und Support
- **Keine** Fees per Ladepunkt per Monat
- **Keine** erhöhten Kosten bei zusätzliche AC oder DC-Ladestationen pro Ladepunkt

Herstellerunabhängig

Kompatibel mit allen Ladeinfrastrukturen

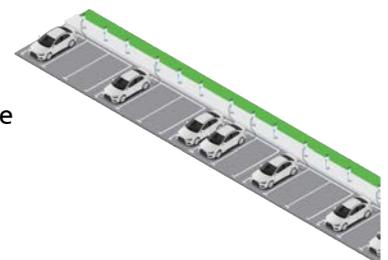


Durch den Anschluss über OCPP oder Modbus (RTU/TCP) kann Ihre Ladeinfrastruktur schnell und einfach angeschlossen werden. Wenn Ihre Ladeinfrastruktur über andere Protokolle kommuniziert, ist eine Anbindung ebenfalls möglich. Wir benötigen nur die Information über das Protokoll und können Ihre Hardware in unsere Lösung integrieren.

Hochgradig skalierbar

Für unbegrenztes Wachstum.

Ab 1 Ladepunkt gibt es nach oben hin keine Grenzen. Ob 1 oder 1.000.000 Ladepunkte, unsere Plattform wächst mit Ihren Anforderungen. Fangen Sie klein an und lassen Sie das Wachstum seinen Lauf nehmen.



PROFIL & KONTAKT

Greenworld Energy GmbH

email: office@green-world.energy

Web: <https://green-climate.world>

Wir sind Ihr zuverlässiger Partner, um die richtige Lösung für Ihre Region zu realisieren



Greenworld Energy